

OUVRAGES DE REFERENCE EN GEOGRAPHIE DES TRANSPORTS  
PUBLIES EN **2011**

par Pierre Ageron, Université de Savoie

☐ **Mobilités, apports théoriques**

Steck B., 2011, Mobilités, de la trace à la marque, une question de distance, in Galinon-Mélenec B. (dir.), *L'Homme-Trace, perspectives anthropologiques des traces contemporaines*, Paris, CNRS Editions, pp. 249-272, 32 €.

Une ample réflexion épistémologique sur ce qui fait et ce qu'est la trace en géographie des mobilités, entre réseaux et territoires

☐ **Réseaux**

Gwilliam K.-M., 2011, *Africa's transport infrastructure*, Washington DC, The World bank Publishing, 536 p.

Exploration des relations entre infrastructures et développement sur un continent où l'amélioration physique des réseaux est d'actualité.

☐ **Transport aérien**

Kasarda J. & Lindsay G., 2011, *Aerotropolis : The way we'll live next*, New York, Farar, Straus and Giroux, 480 p.

La nouvelle figure de l'insertion métropolitaine des aéroports selon le chantre de la ville globale polycentrique.

Mercado F.-J., 2011, *Airline Industry Mergers : Background and Issues*, New York, Nova Science Publishers, 150 p.

Un point sur un phénomène économique qui s'accélère dans le secteur aérien : les fusions et alliances.

Nadia Postorino N. (dir.), 2011, *Regional Airports*, Southampton WIT Press, 138 p.

Quelle place pour les aéroports régionaux dans un système aéroportuaire mondial en mutation ?

Wensveen J.-G., 2011, *Air Transportation: A Management Perspective*, Farnham, Ashgate, 650 p.

Une revue complète et mise à jour (7<sup>e</sup>éd.) des enjeux de gestion du transport aérien (compagnies aériennes, sécurité, prix, contrôle aérien, congestion).

☐ **Transport ferroviaires**

Doulet J.-F. & Ramos-Doulet J., 2011, *Géopolitique du TGV chinois*, Paris, La Vie du Rail, 142 p. L'émergence d'un réseau à grande vitesse comme incarnation d'une puissance nouvelle

☐ **Transport et urbanisme / Transports durables**

Banister D., 2011, *Transport and Urban Development*, London-New York, Routledge, 304 p. Mise à jour d'un ouvrage de 1995.

Currie G., 2011, *New Perspectives and Methods in Transport and Social Exclusion Research*, Londres, Emerald Pub, 342 p.

Enjeux et perspectives contemporaines de géographie sociale

Dimitriou H.T. & Gakenheimer R., 2011, *Urban Transport in the Developing World : A Handbook of Policy and Practice* Cheltenham, Edward Elgar Publishing, 631 p.

Un état des lieux des enjeux de la planification urbaine des transports aux Suds.

Edwards B., 2011, *Sustainability and the design of transport interchanges*, London-New York, Routledge, 194 p.

Approche architecturale et urbanistique des bonnes pratiques dans la conception des pôles d'échanges, avec de nombreuses études de cas.

Geels F.W., Kemp R., Dudley G. & Lyons G. (eds), 2011, *Automobility in Transition? A Socio-Technical Analysis of Sustainable Transport*, Londres-New York, Routledge, 394p.

Quelle place pour l'automobile dans la mobilité durable, actif socio-technique ?

Hamman P., 2011, *Le Tramway dans la ville*, Rennes, PUR, 290 p.

Les jeux d'acteurs dans la mise en place des tramways en Europe.

Hein C., *Port Cities*, London-New York, Routledge, 304 p.

Réflexions contemporaines sur les rapports complexes entre ville et port, projets urbains et architectures.

Héran F., 2011, *La ville morcelée. Effets de coupure en milieu urbain*, Paris, Economica, 224 p.

Analyse socio-économique des effets de coupure engendrés par les infrastructures de transports en milieu urbain.

Laisney F., 2011, *Atlas du tramway dans les villes françaises*, Paris, Recherches, 424p.

Une approche cartographique et géohistorique du tramway comme phénomène urbain.

Macario R., 2011, *Managing urban mobility systems*, Bradford, Emerald, 313. p.

Analyse comparative des systèmes urbains des mobilités en Europe afin de fournir des outils d'aide à la décision. Issu de la thèse de 3<sup>e</sup> cycle de l'auteur.

OCDE, 2011, *Mondialisation, transport et environnement*, Paris, Oecd Publishing, 310 p.

Compte-rendu complet du forum de Guadalajara de 2008 sur ce thème. Approches modales. Se veut outil d'aide à la décision.

Stoskopf N., Lamard P. & Kaufmann V. (dir.), 2011, *Transports, territoire et société*, Editions A&J Picard, 275 p.

Enjeux et acteurs de la durabilité des transports dans le contexte de la montée des risques environnementaux.

Terrin J.-J., 2011, *Gares et dynamiques urbaines, les enjeux de la grande vitesse*, Marseille, Parenthèses, 288 p.

Etudes de cas examinant les relations entre marketing urbain, européanisation et arrivée de la grande vitesse en ville.

#### ❑ Transport de marchandises / Logistique

Notteboom T., 2011, *Current Issues in Shipping, Ports and Logistics*, Bruxelles, Asp Editions, 608 p.

Les enjeux logistiques et portuaires dans toute leur complexité (développement des terminaux, gouvernance portuaire, multimodalité...).

#### ❑ Actes de colloques

Giroud M., H. Mainet & J.-C. Édouard, 2011, *Les mobilités spatiales dans les villes intermédiaires. Territoires, pratiques, régulations. Actes du colloque de Clermont-Ferrand 25 et 26 novembre 2010*, Clermont-Ferrand, PU Blaise Pascal, 494 p.

Quels enjeux spécifiques pour les pratiques individuelles et collectives de mobilités et leur régulation dans les espaces urbains de taille et à situation intermédiaire ? Retour sur un concept.